

Protokoll fört vid årsmöte med Bil-O Syd i Hovmantorp den 1 februari 2025

Närvarande:

18 personer från 9 bilsportklubbar i Bil-O Syd och Lars Mörnberg från SBFs Bil-O/Regularityutskott.

1. Öppnande

Alla hälsades välkomna till Hovmantorps Folkets Hus, och årsmötet förklarades öppnat.

2. Föredragningslista

Årsmötet beslutade att bifalla förslaget till föredragningslista.

3. Mötesfunktionärer

Årsmötet beslutade att välja följande mötesfunktionärer:

Ordförande Torsten Cordes, sekreterare Krister Karlsson och protokollsjusterare Leif Fransson.

4. Prisutdelning

Johan Fransson förrättade utdelning av seriepriser för Bil-O Syd 2024:

Bana Kort, Förare: 1 Per-Åke Blom, 2 Folke Ringberg, 3 Ingvar Håkansson, 3 Lennart Dacke.

Bana Kort, Kartläsare: 1 Milton Karlsson, 2 Gerth Sällström, 3 Ingemar Hultberg, 3 Victor Noltorp Dacke.

Bana Lång, Förare: 1 Björn Henriksson, 2 Rune Nilsson, 3 Morten Jæger, 4 Lars Mörnberg, 4 Conny Johansson, 4 Peter Åman.

Bana Lång, Kartläsare: 1 Ulf Andersson, 2 Andreas Nilsson, 3 Bent Mikkelsen, 4 Daniel Johansson, 5 Daniel Mörnberg.

5. Rapport från Bil-O-rådet

Bil-O-rådet har under 2024 utgjorts av Krister Karlsson (ordförande), Folke Ringberg, Conny Johansson och Leif Fransson. Rådet har endast haft ett digitalt möte för att planera och bereda ärenden inför årsmötet 2025.

6. Rapport från kassören

Kassör och ansvarig för inköp av seriepriser har varit Johan Fransson.

Ingående saldo 2024-01-20: 2 925 kr.

Inkomster: Arrangörsavgifter (10 kr/startande) 1 050 kr, sponsring 2 500 kr, ränta 42 kr.

Utgifter: Inköp av seriepriser -986 kr, hemsida -2 426 kr.

Utgående saldo 2025-02-01: 3 105 kr.

7. Genomförda tävlingar

Under 2024 har fem deltävlingar i Bil-O Syd genomförts, varav tre deltävlingar i Öresundsserien och fyra deltävlingar i Sverigeserien: 20/4 Ljungby MK, 5/5 Grimslövs MS (ÖS+SS), 7/9 Mölndals BSK (ÖS+SS), 8/11 Ryds MK (SS) och 9/11 Ljungby MK (ÖS+SS).

Antal startande ekipage ha varit i genomsnitt 21 med ganska jämn fördelning mellan lång och kort bana. Praktiskt taget ingen arrangör har bjudit in eller lyckats få deltagare till Bana Pb.

Tre svenska och tre danska ekipage har kört Öresundsserien lång. Två svenska ekipage, men inga danska, har kört Öresundsserien kort.

2024 genomfördes ett försök med en Sverigeserie, och där var det huvudsakligen tävlingshelgen den 8-9 nov som lockade fler deltagare från Mellansverige till Sydsverige, och SM och tävlingshelgen 25-26 okt som lockade deltagare från Syd att besöka Uppland.

Bil-O-övningar har genomförts i Hovmantorp den 29/6 och 24/8 med ca 10 deltagare.

Årsmötet 2024 beslutade att rekommendera alla att införskaffa maghetskyltar ca 46x10 cm med vit text BILORIENTERING på röd botten, lämpliga att applicera på både funktionärs- och tävlingsbilar.

Det är en utmaning som banläggare att lägga en Bana Kort med svårighetsnivå som både passar nybörjare och erfarna. Kartläsningskunskaperna varierar, och även om man har erfarenhet från orienteringslöpning så är det numera få som är bekanta med de topografiska och ekonomiska kartorna från 1950-80-talen som vi ofta använder. Introduktionen på hemsidan behöver inte vara mer detaljerad än den är nu, men den får gärna kompletteras med länkar till mer detaljerade beskrivningar och exempel på olika kartor och teckenförklaringar. Under 2022 genomfördes ett par försök med linjeorientering, men sedan dess är det ingen som har provat att vidareutveckla konceptet. Ett problem är att det är tekniskt svårt att producera lättlästa körbesked för linjeorientering. Bil-O-utskottet kommer eventuellt att tillåta cirklar/hästskor/triangelar enligt dansk modell, och det skulle kunna vara ett sätt att förenkla både kartläsning och tillverkning av körbesked.

Ett annat problem är att det erbjuds få tävlingar och träningsmöjligheter. En framkomlig väg är träningsorienteringar utan tidtagning och upprättande av resultatlista och därmed krav på tillstånd. Gärna i närtid inför tävlingar. Om det finns möjlighet kan man erbjuda nybörjare en erfaren kartläsare i baksätet. Andra utmaningar är att få fler yngre deltagare, fler tjejer och fler danskar.

8. Information från SBF:s Bil-O/Regularityutskott

Lars Mörnborg berättade om arbetet i utskottet och vad som var på gång inför tävlingssäsongen 2025.

Lars redogjorde för ett antal regeländringar som diskuteras i utskottet, men inga beslut är fattade.

Utskottets bedömning är att deltävlingar i NAC inte kräver särskild tillståndsavgift.

Det blir en fortsättning med Sverigeserien, om möjligt med fyra deltävlingar i nord respektive syd och gärna med två tävlingar samma helg.

Det råder viss oklarhet kring syftet med orienteringskontroller. Årsmötet var överens om att orienteringsmomentet är att identifiera kontrollföremålet som beskrivs i angivelsen.

Årsmötet beslutade att vid en orienteringskontroll ska kontrollföremålet eller tydliga rester av det alltid ska gå att återfinna i verkligheten, vilket även innebär att det ska vara synligt från vägen vid mörkerkörning, och att detta ska gälla för samtliga banor vid tävlingar som ingår i Bil-O Syd.

9. Planerade tävlingar

Fyra deltävlingar i Bil-O-Syd var inlagda i tävlingskalendern för 2025:

Ryds MK 31/5 och 18/10, Ljungby MK 8/11, Mölndals BSK 22/11.

Det kommer att bli en NAC/SM-helg 7-8/11 med Ljungby MK och Wäxjö MS som arrangörer.

Mölndals BSKs tävling föreslås flyttas till den 17/10 för att få två tävlingar samma helg.

Lessebo MK planerar en tävling den 14/6 och Grimslövs MS en tävling i Braåstrakten den 30/8.

Även Vetlanda RRC kan vara intresserade av att arrangera någonting under året.

Det ska framgå i varje tävlingsinbjudan att anmälan att delta i Bil-O Syd-serien ska göras vid anmälan till tävlingen för att erhålla seriepoäng. Det ska även framgå i startlistan vilka tävlande som deltar i serien.

Planerade danska deltävlingar i Öresundsserien: HAMO (Mittsjälland) 15/3, SAS (Sydsjälland) 23/8, VAS (Nordsjälland) 27/9. Som svenska deltävlingar föreslås Ryds MK 31/5 och 18/10 samt Mölndals BSK 17/10 eller 22/11.

Möjligheten att arrangera en SM-tävling sprintdistans under SM-veckan i Wäxjö sommaren 2027 (brukar vara veckan efter midsommar) diskuterades. Lämplig arrangör borde vara Wäxjö MS. Man skulle även kunna arrangera en vanlig tävling dagen före eller efter men utanför ramen för SM-veckan. Årsmötet var överens om att detta var intressant att undersöka närmare.

10. Hemsidan

Arbetsgrupp för hemsidan som man når via www.bil-o.se har varit Daniel Johansson, Torsten Cordes och Ingvar Håkansson. Torsten Cordes har varit serieadministratör.

Daniel Johansson rapporterade från arbetsgruppen.

Kostnaden för hemsidan är 2 426 kr för två år (89 kr/månad + 145 kr/år för backup), och detta finansieras helt av sponsorer/annonsörer: Almundsryds företagstjänst (Per Rooth), Mekonomen Bilverkstad Ljungby (Björn Wilén) och SafeRace (Rolf Linde). Vilket vi är mycket tacksamma för.

Domänen bil.o.se leder nu direkt till den nya hemsidan.

Det går inte att komma direkt till anmälningssidan från menyn till vänster, men det borde gå att lägga en direktlänk överst på startsidan.

Oklart om det går att lägga Facebooksidan som en widget, och även här kan det enklaste vara att lägga en direktlänk överst på startsidan. Den gamla gästboken stängs ner och Facebookgruppen övertar rollen som diskussionsforum.

Vi öppnar bloggen för inlägg från klubbarna. Varje klubb utser en användare och meddelar Daniel Johansson vem som ska ha den behörigheten.

Daniel tar gärna emot bilder och filmer som kan användas på hemsidan.

Funktionaliteten på anmälningssidan skulle behöva uppdateras, men det verkar inte vara möjligt att göra det. Det är inte optimalt med anmälan via personnummer, och det blir rörigt när man inte kan välja bana och serie separat. Man måste kunna anmäla deltagande i Sydsvenska serien, och i mästerskapstävlingar måste man kunna anmäla deltagande i SM och/eller NAC. Däremot borde Öresundsserien, Sverigeserien och DM Småland gå att administrera utan krav på särskild anmälan. Anmälningsfunktionen i LOTS går inte att anpassa till Bil-O. Det bästa vore om någon kunnig person kunde bygga en helt ny anmälningssida.

11. Serieregler

Årsmötet beslutade att i första stycket "Vad är Bil-O Syd" ändra "Vid årets slut utdelas plaketter till de bästa förare och kartläsare i respektive serie enligt följande. Bana Lång plac 1-5, bana Kort plac 1-3." till "Vid årets slut utdelas plaketter till de tre bästa förarna och kartläsarna i respektive serie."

12. Avgifter

Årsmötet beslutade att rekommenderade följande startavgifter 2025: Bana Pb 250 kr, Bana Kort 450 kr och Bana Lång 600 kr. Samma rekommendation fastställdes för deltävlingar i Öresundsserien.

Arrangörsavgift för inköp av seriepriser: 10 kr per startande på bana Kort och Lång vilka vid anmälan markerat deltagande i "Sydsvenska serien".

Svensk arrangör av deltävling i Öresundsserien 2024 har betalat 600 kr för inköp av plaketter. Årsmötet ansåg att detta var en orimligt hög kostnad i relation till antalet deltagare i serien och beslutade att rekommendera en halvering till 300 SEK/200 DKK och att prissumman inte ska användas till någonting annat än plaketter.

13. Val

Årsmötet beslutade att välja följande funktionsansvariga 2025:

Bil-O Rådet: Krister Karlsson (ordförande), Folke Ringberg, Conny Johansson och Leif Fransson.

Kassör och inköp av seriepriser: Johan Fransson.

Hemsida: Daniel Johansson (sammankallande och huvudadministratör), Ingvar Håkansson och Niclas Turesson.

Serieadministratör Bil-O Syd: Torsten Cordes.

Kontaktperson för Öresundsserien: Torsten Cordes. (Kontaktperson i Danmark är Jan Johansen.)

14. Nästa årsmöte

Årsmötet beslutade att nästa årsmöte ska hållas i Ljungby lördagen den 31 jan 2026 kl 10.

För bättre framförhållning i tävlingsplaneringen 2026 beslutade årsmötet att uppdra åt Bil-O-rådet att kalla klubbarna till ett digitalt möte i november eller december 2025.

15. Avslutning

Årsmötet förklarades avslutat.

Vid protokollet

Justeras

Krister Karlsson

Leif Fransson

Torsten Cordes